

IC RACING **MOTORSPORT**

MotoCross “EDGARMX22”

TEMPORADA 2011

Área de actuación:

Campeonato España/Cataluña Motocross

Patrocinar:

MotoCross Cadete, por ser competición en modalidad Cross puntuable con el ranking Nacional de Cross y Campeonato Cataluña.

Presenta:

IC Racing Motorsport

Nuestra política de patrocinio

Se busca patrocinadores de empresas en general y/o empresas especializadas en la venta de productos deportivos (Deporte Extremo o no Extremo), que puedan cubrir el proyecto MotoCross "MX Cadete 85" completo o varios patrocinadores compartiendo el total del gasto.

También interesa contactar pilotos que busquen donde hacer sus prácticas (Se pone a su disposición el Circuito/Pista).

En General Patrocinadores a cambio de publicidad, la cual se distribuye por cada vez que se organiza el evento de MotoCross con pilotos (Hombres y Mujeres) como es nuestro caso, se hace la invitación especial al MotoCross femenino y masculino.

Además se logra colaborar para fomentar el Deporte a jóvenes promesas.

DATOS ENTIDAD

- **IC RACING MOTORSPORT**
- Asociación Deportiva
- Vilassar de Dalt, Barcelona (España)
- www.icracing.insgrup.es
- icracing@insgrup.es

DATOS PROYECTO






















Competencias de MotoCross IC RACING MOTORSPORT Área de actuación: Deportes

Descripción del proyecto a patrocinar: Las Competencias de la ASOCIACION DEPORTIVA IC RACING MOTORSPORT son varias competiciones en MotoCross modalidad Cross puntuable con el ranking Nacional de Cross y Campeonato de Cataluña.

Pueden participar alrededor de 100 pilotos o corredores o más de todas las edades en las diferentes categorías avaladas por la Federación Española de Motociclismo RFME en un campeonato de alto nivel, cada categoría previamente canderizada en tiempo y forma, se dedica para tal efecto dos días sábado y domingo; el sábado es para reconocimiento de pista y el domingo la competición en sí.

Como la prueba-competición forma parte de las diversas categorías de la Federación Española de MotoCross RFME se espera gran afluencia de público, más tomando en cuenta la accesibilidad al evento.

Dichas competiciones son:

11/09/2010	RFME Trofeo Nacional MXAlevin - EREÑO - Vizcaya	Moto Club Gernika Off road	
26/09/2010	RFME Trofeo Nacional MXAlevin - MOLINA DE SEGURA - Murcia	Moto Club Escudería Carlos	
03/10/2010	RFME Trofeo Nacional MXAlevin - CASTELLOLI - Barcelona	Federació Catalana de Motociclisme	
20/02/2010	Motocros de Ponts (MX2-MX3-MX85-Iniciacio)	Moto Club Segre	 
21/02/2010	Motocros de Ponts (MX1-MX-Sots19-Alevi)	Moto Club Segre	 
07/03/2010	Motocros del Berguedà (MX1-MX Sots 19-MX3-MX85)	Moto Club Baix Bergueda	 
21/03/2010	Motocros de Castellolí (MX2-MX3-MX85-Iniciacio)	MC Parcmotor Castellolí	 
11/04/2010	Motocros de Bellpuig (MX1-MX Sots 19-Alevi-Iniciacio)	Moto Club Segre	 
02/05/2010	Motocros PM Figueres (MX2-MX3-MX85-Femines)	Penya Motorista Figueres	
08/05/2010	Motocros de Lleida (MX2-MX3-MX85-Iniciacio)	Moto Club Segre	 
09/05/2010	Motocros de Lleida (MX1-MX Sots 19-Alevins)	Moto Club Segre	 
20/06/2010	Motocros Vila d'Olvan (MX2-Alevins-Iniciacio-Femines)	Moto Club Baix Bergueda	
27/06/2010	Motocros de Salomo (MX2-MX3-Alevins-Femines)	Moto Club Salomo	
12/09/2010	Motocros Consell Comarcal del Bergueda (MX1-MX Sots19-MX85-Iniciacio)	Moto Club Baix Bergueda	
10/10/2010	Motocros Circuit Almenar (MX1-MX Sots19-Alevins-Femines)	Moto Club Terremotard d'Almenar	
17/10/2010	Motocros del Baix Bergueda (MX2-MX3-MX85-Iniciacio)	Moto Club Baix Bergueda	
07/11/2010	Motocros de Vallgorguina (MX Sots19-MX3-Alevins-Iniciacio)	Moto Club Sant Celoni	
14/11/2010	Motocros de Castelloli-Manresa (MX1-MX Sots19-Alevins-Femines)	Moto Club Manresa	
28/11/2010	Motocros de Fires (MX2-MX85-Alevins-Iniciacio)	Moto Club Amposta	

La primera edición contó con el éxito respectivo de participación de los pilotos y público en general.

Las carreras se disputaran durante las temporadas de vacaciones de (Primavera, Verano y Otoño, dedicando un fin de semana, en si sábado y domingo) en el Pueblo de Vilassar de Dalt, Barcelona. España, en un circuito de 1, 600 metros de longitud con numerosos obstáculos o rampas que los participantes deberán saltar. Cada carrera esta controlada por un grupo mínimo de 8 personas. Hay un total de 1 competición por cada categoría, una de ellas de carácter popular o libre. El Circuito/Pista "Texas Stadium" es abierto al público, lo cual permitirá a los aficionados observar la carrera desde cualquier lugar.

Se ofrece al patrocinador la posibilidad de asociar su nombre a un buen evento deportivo, espectacular, y de permitir su aparición en multitud de soportes, especialmente el día de la

carrera pancartas, megafonía, promociones..., sin olvidar la página www.icracing.insgrup.es del "MotoCross" TEXAS STADIUM, con hasta 10.000 visitas o más por evento previamente programado.

Más Información: "MotoCross" IC RACING es una entidad deportiva que, además de tener equipo de competición de base y Júnior tiene una amplia experiencia en la organización de pruebas deportivas.

Esta experiencia la avalan las 3 ediciones de las carreras o competencias anteriores, ellas puntuables, por lo que el éxito es una garantía en la organización de este tipo de eventos deportivos.

Aunque el interés de "MotoCross" IC RACING se centra en conseguir la colaboración de un patrocinador único, nuestra finalidad también queda abierta a todo tipo de colaboraciones.

Para más información sobre este evento y otros similares ya realizados, puede consultar la siguiente dirección: www.icracing.insgrup.es

MÁS INFORMACIÓN

- **Número de beneficiarios:**
en promedio 100, 000
- **Fecha de realización:**
En Vacaciones de Primavera, Verano y Otoño (Dedicando un fin de semana sábado y domingo)
- **Colaboración solicitada:**
En especie
Económica
- **Presupuesto total:**
60.000 €
- **Patrocinio mínimo solicitado:**
500€
- **Tipo de patrocinio:**
Puede ser económico o su equivalente en especie
- **Otros patrocinadores:**
Se aceptan propuestas concertadas con empresas
- **Difusión del patrocinio:**
Local, Regional, Estatal, Nacional e Internacional (Internet)

Ventajas para el patrocinador: Sea patrocinador

No lo piense más y convierta a su empresa en patrocinador de "MotoCross" IC Racing Motorsport

¿Qué consigue su empresa con ello?

- Que su marca sea vista y reconocida no sólo en Cataluña, sino en el Estado, en todo el Estado de España, en buena parte de Europa y en diferentes países gracias a las competiciones en las que toman parte los equipos o cada uno de los pilotos.
- Gracias a las victorias de los corredores o pilotos, su marca podrá ser vista por miles de personas al aparecer en prensa.
- Asimismo, mediante la Web, (www.icracing.insgrup.es) su marca permanecerá visible durante todo el tiempo que dure su patrocinio.

- Conseguirá que su marca sea mejor acogida entre los consumidores gracias a su colaboración en un proyecto socio-deportivo que lleva en funcionamiento más de 3 años.

Además la publicidad, mejora su imagen y tiene ventajas fiscales.

PLAN DEL PROYECTO

1) **Datos y fundamento.** Los datos y fundamento del proyecto **“MotoCross” IC RACING**, para tal efecto en cuanto a su política del patrocinio, se ha distinguido por trabajar en la proyección de imagen a empresas patrocinadoras de la entidad, mediante la realización de rótulos en alta calidad tanto en la ropa de los motociclistas, en los vehículos de equipo, además ofrece mejores lugares conocidos para el público en general como (www.icracing.insgrup.es), periódicos, semanarios, baldas, carteles, volantes, etc.

“MotoCross” IC RACING De tal manera, **“MotoCross” TEXAS STADIUM** aporta su grano de arena en la difusión de la imagen de sus patrocinadores.

Por otro lado, mediante el patrocinio o los patrocinios, **“MotoCross” IC RACING** no solamente colabora y ayuda; sino que gracias al patrocinador o patrocinadores se financia a los equipos de competición de la entidad, en cuanto a la organización de competiciones o carreras, al tomar en cuenta toda la infraestructura de la pista/circuito, en si todo lo que implica desde permiso municipal, invitaciones generales, programa general, programa específico, publicidad en radio, en prensa, en Internet, volantes, carteles, lonas, pósteres, televisión (A nivel local, regional, estatal, nacional e internacional con la finalidad específica que corresponde a derecho de practicar MotoCross como deporte extremo por los pilotos respectivos), en la organización de eventos sociales-deportivos y la sección de MotoCross apegado a normas o fundamentos de la Federación Española de MotoCross RFME.

a. Misión y ámbito de actuación de la organización

La Misión es lograr practicar el MotoCross como deporte extremo en condiciones propicias, cubriendo los requerimientos indispensables tanto técnicos como de seguridad.

b. Oportunidad:

La principal Necesidad va enfocada a lograr la oportunidad de que **“MotoCross” IC RACING** como organización logre cubrir y acondicionar todos los elementos requeridos en la pista como centro de espectáculos para que los pilotos tengan un espacio acondicionado de prácticas y competencias, los patrocinadores estén convencidos de que realmente tienen impacto sus productos hacia el consumidor y el público en general sea espectador satisfecho convencido del Deporte Extremo MotoCross.

c. Misión del proyecto propuesto

(El servicio que se da por y en la pista/ circuito **TEXAS STADIUM**, es a partir del espacio físico de la pista en sí acondicionada con sus áreas específicas destinadas al estacionamiento, espacio suficiente para el público en general, lugar para Expo de productos relacionados con el Deporte Extremo de MotoCross, espacio para la pista con sus obstáculos y carriles respectivos)

En respuesta a la interrogante siguiente:

¿Cómo satisface el proyecto esta necesidad/oportunidad?

(Principalmente satisface porque logra reunir los requisitos y condiciones indispensables para las mismas competencias)

d. Beneficiarios:

□ □ El Ámbito territorial, corresponde a una Asociación Deportiva, Municipio de Vilassar de Dalt de Barcelona en el país de España, es una pequeña población de aproximadamente 15000 personas, con unas 5000 familias.

e. Objetivos del proyecto:

- □ Cuantitativos (Incrementar participación de pilotos, patrocinadores y público asistente al evento MotoCross, con meta de 100, 000)
- □ Cualitativos (Lograr la integración del colectivo entre pilotos, patrocinadores y público asistente al evento de MotoCross)
- □ Fomentar interés por la práctica del Deporte Extremo de MotoCross

f. Plan de ejecución:

El lugar o comunidad de Vilassar de Dalt se describe como una alternativa buena para integrar a la pista y/o circuito como centro de espectáculos de Deporte Extremo principalmente al MotoCross, cada espectáculo tiene la una duración aproximada de 5 horas durante el día domingo iniciando a las 10:00 horas de la mañana y los pasos importantes a seguir para realizar cada actividad es registro de participantes pilotos de acuerdo a características de la categoría respectiva cumpliendo los requisitos que se determinan en el reglamento general de la Federación Española de MotoCross RFME.

g. Necesidad de financiación:

Se da la descripción de los fondos con que ya cuenta la inversión de la misma Pista y/o circuito **TEXAS STADIUM** Municipio de Vilassar de Dalt, Barcelona, fue y es aproximadamente lo de 40.000€ (de euros) que consiste en el costo del terreno, el acondicionamiento de la pista o circuito con sus rampas, la caseta de control con los servicios básicos de (Electricidad, Agua, Sanitarios) y como fuentes de financiación que se poseen son principalmente el dinero que se percibe de patrocinadores locales que en los eventos anteriores ha servido para gastos de publicidad muy general.

Como consecuencia de la participación de suficientes pilotos en cada una de las categorías avaladas por la Federación Española de MotoCross RFME, se ampliara la asistencia de público aficionado al deporte Extremo donde se derrama la adrenalina como complemento de la emoción respectiva.

2) Análisis y Objetivos.

a) Mercados y segmentación

(El Público objetivo son o va enfocado a personas de clase media y clase media alta, sin que por eso se descarte las demás clases sociales y a así se estará desarrollando y permitiendo la una convivencia 100% familiar.

Desprendiéndose:

b. Objetivos:

Lo que se quiere transmitir, a cada uno de los participantes en el proyecto es a manera de estrategias es para llegar a diferentes públicos, desde clase baja hasta clase alta para alcanzar al 100% los objetivos siguientes:

- a) Incrementar la participación de cuando menos 100 pilotos entre expertos y no expertos en cada evento de fin de semana, MotoCross **TEXAS STADIUM**
- b) Lograr (Puede ser desde uno o hasta varios patrocinadores para culminar con la meta de acondicionar y promover al 100% la pista/circuito de MotoCross **TEXAS STADIUM** y sus competencias), implica dicho patrocinio en efectivo para cubrir gastos de publicidad a cambio de publicidad de cada producto de la misma empresa

- c) Captar público asistente al evento MotoCross **TEXAS STADIUM**, con la meta prevista de 100.000 personas
- d) Lograr la integración para mayor rendimiento del colectivo entre pilotos, patrocinadores y público asistente al evento de MotoCross IC RACING
- e) Fomentar el interés del Deporte Extremo de MotoCross IC RACING como derecho universal de la práctica deportiva

3) Planificación y Ejecución:

¿Cómo alcanzamos nuestros objetivos?

a. Desglose

El desglose de los pasos principales a seguir para realizar el proyecto de **MotoCross IC RACING** y sus colaterales se tiene en cuenta la prioridad, la duración y el costo estimado de cada una de las actividades siguientes:

Actividad	Prioridad	Duración	Costo
Conseguir patrocinio para inscripciones de competiciones en efectivo	Urgente	6 meses antes	8.000€
Patrocinio par desplazamientos	Urgente	5 meses antes	12.000€
Acondicionamiento y preparación física.	Urgente	4 meses antes	3.500€
Publicidad	Urgente	2 meses antes	4.900€
Equipamiento	Urgente	1 mes antes	1.900€
Invitaciones al evento	Urgente	15 días antes	5.000€
Gastos indirectos	Urgente	8 días	1.000€
Puesta a punto	Urgente	2 días	750€
	Total		37.050€

c. Calendario

Los tiempos de cada acción

Tomando en cuenta el desglose en el punto anterior, de los pasos principales a seguir se programaran cuatro eventos deportivos de MotoCross IC RACING de la manera siguiente:

1. Entrenamientos con alta frecuencia, cada dos días.
2. Puesta a punto de las mecánicas, semanal.
3. Inscripciones en competiciones varias, quincenal
4. Desplazamientos, semanal.

d. Plan de control y evaluación:

Para el plan de control y evaluación; se usará los pasos principales del método científico enfocando cada actividad a los aspectos cuantitativos y cualitativos para dar amplia respuesta a la interrogante siguiente:

¿Qué método de recogida de información acerca del éxito/impacto del proyecto MotoCross IC RACING desde la (estadística de visitantes, encuestas etc.) se piensa usar con el objetivo de aprender para el siguiente ciclo?

Respuesta principalmente la combinación de los métodos cuantitativo y cualitativo.

4) Presupuesto:

El presupuesto total revisado en este proyecto MotoCross IC RACING, incluye el plan de financiamiento con las fuentes de apoyo concedidas (Actualmente ya se cuenta con la pista/circuito con rampas, las áreas de estacionamiento, compra de motociclistas o ajuste de las existentes, vehículos de transporte), las fuentes solicitadas por faltante son las que corresponden en especie y económicas de posibles patrocinadores por este medio a cambio de publicidad y las fuentes por solicitar son las relacionadas con la Asociación a los diversos centros vinculados y deportivos en el Maresme, Barcelona.

NOTA: Es posible que los datos del proyecto “MotoCross” TEXAS STADIUM que se presenta no tenga todos los datos de acuerdo a las necesidades de presentación en relación a los requerimientos del posible patrocinador o posibles patrocinadores, por lo que aconsejamos se comuniquen para mayores detalles a www.icracing.insgrup.es

Incluye Stand o Carpa en la exposición de productos relacionados con MotoCross. Además **Publicidad (De su negocio con su -logo o nombre-) en...**

1. Pósteres o carteles promocionales
2. Volantes
3. Lonas
4. Camisetas
5. Pendones
6. TV local
7. Internet -Página Web- www.icracing.insgrup.es
8. E-mail
9. Prensa (Periódicos y Semanario)

El alcance de publicidad para su negocio será local, regional, estatal, nacional e internacional; por lo tanto favorece en gran medida para lograr ventas de sus productos.

Categorías (Según el reglamento de la Federación Española de Motociclismo - RFME)

1. INFANTIL DE 4 A 6 AÑOS: Reservada para pilotos de cuatro a seis años calendario con motocicleta de hasta 50 c. c. con rodada máxima de 10" trasera y 12" delantera, automática y libremente modificada sin alterar la cilindrada.
2. INFANTIL DE 7 A 9 AÑOS: Reservada para pilotos de siete a nueve años calendario con motocicleta de hasta 50 c. c. con rodada máxima de 12" delantera y 10" trasera, libremente modificada sin alterar la cilindrada.
3. JUVENIL 65 c. c. PRINCIPIANTES: Reservada para pilotos hasta de once años calendario con motocicletas de hasta 65 c. c. con cambios de velocidades, lo demás puede ser libremente modificado, sin rebasar el 65 c. c. *Para esta categoría queda establecido que no podrá brincar triples en las pistas de Súper Cross.*
4. JUVENIL 65 c. c. AVANZADOS: Reservada para pilotos hasta de doce años calendario con motocicletas de hasta 65 c. c. con cambios de velocidades, lo demás puede ser libremente modificado, sin rebasar los 65 c. c.
5. JUVENIL 85 c. c. PRINCIPIANTES: Reservada para pilotos hasta de quince años calendario, con motocicletas de hasta 85 c. c. **y/o 150 c.c. 4 tiempos** con rodada máxima 16" trasera y 19" delantera, lo demás puede ser libremente modificado a excepción de la cilindrada. **Los pilotos para ser elegibles para competencias ULM Minicross no deberán rebasar los 12 años calendario.** *Para esta categoría queda establecido que no podrá brincar triples en las pistas de supercross.*
6. JUVENIL 85 c. c. AVANZADOS: Reservada para pilotos hasta de quince años, con motocicletas de hasta 85 c. c. y con rodada máxima 16" trasera y 19" delantera, lo demás puede ser libremente modificado a excepción de la cilindrada. Pasarán a la categoría intermedios al tener 15 años o antes si es autorizado por escrito por su Padre o Tutor. **Se le facilitará formato de autorización.** *Las categorías de 65 y 85 avanzados, pasan de 65 a 85 avanzados y de 85 a MX2 (intermedios).*
7. PROMOCIONAL: Reservada para los pilotos que nunca hayan participado en una competencia de Supercross con cilindrada libre
8. **NOVATOS LIBRE:** Reservada para pilotos SIN experiencia o los que suban de la categoría promocional. Pasarán a la categoría **MX2 (Intermedios)** los cinco tres primeros lugares de los Campeonatos Nacionales o Regionales. En otros casos a criterio de la Comisión correspondiente y los pilotos que hayan completado dos

temporadas en esta categoría y sean mayores de dieciséis años. **Correrán doble manga con premiación separada y con la suma de las mangas una sola puntuación.**

9. **MX2 (Intermedios) motocicletas 125 c. c. 2 T y/o 250 c. c. 4 T:** Reservada para pilotos ya clasificados como tales y los que por reglamento hayan pasado a esta categoría. **Estos pilotos serán elegibles para competencias internacionales de MX2.**
10. **Pasaran a la categoría MX1 cuando cumplan 20 años calendario.**
11. **MX1 (Expertos) motocicletas 250 2 T y/o 450 4 T. o superiores. Estos pilotos serán elegibles para competencias internacionales de MX1.:** Reservada para pilotos ya clasificados como tales y los pilotos **que cumplieron 20 años calendario.**
12. **VETERANOS 30.** Esta categoría esta reservada para pilotos mayores de 30 años de edad, con motocicleta de cilindrada libre. **Estos pilotos podrán invadir la categoría Novatos, sin derecho a puntuación pero si a premiación.**
13. **MASTERS 40** Esta categoría esta reservada para los pilotos mayores de 40 años de edad con motocicleta de cilindrada libre. **Estos reverán acreditar su edad con su respectiva acta de nacimiento.**

NOTAS: Se entiende por edad calendario, los años cumplidos el día primero de enero de cada año. Para acreditar la edad del piloto, se deberá presentar el acta de nacimiento original o copia certificada en caso de que estas sean alteradas el piloto en cuestión será suspendido por un año. Los pilotos inactivos dos años o más podrán descender a la categoría inmediata inferior. **INVASIONES:** Se puede invadir exclusivamente en las categorías **infantiles, juveniles y veteranos** con derecho a premiación pero no a puntuación y debiendo cumplir los siguientes considerados:

O solamente se permitirá invadir a un máximo de cinco pilotos siendo estos los cinco primeros lugares de su categoría, siempre y cuando la categoría que se desee invadir cuente con espacios en la parrilla de arranque.

O en la categoría que se invada, se deberá participar con la motocicleta que está establecida en el reglamento y de ninguna manera se le permitirá participar con una motocicleta diferente.

[A la espera de su pronta respuesta.](#)

IC RACING MOTORSPORT

EDGARMX22

www.icracing.insgrup.es

icracing@insgrup.es

+34 902 946 498